

PROJEKT WYKONAWCZY

Spis zawartości:

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
II.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	6
III.	Część opisowa	10
1.	Dane ogólne	10
1.1	Inwestor	10
1.2	Autor opracowania.....	10
1.3	Przedmiot opracowania	10
1.4	Zakres opracowania	10
1.5	Podstawa opracowania	10
2.	Lokalizacja inwestycji.....	11
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3.1	Istniejący układ drogowy	11
3.2	Istniejąca infrastruktura techniczna	12
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	13
4.1	Rozwiązania w planie	13
4.2	Ukształtowanie wysokościowe	13
4.3	Konstrukcja nawierzchni.....	13
4.4	Odwodnienie.....	14
4.5	Infrastruktura techniczna	14
5.	System identyfikacji wizualnej	14
6.	Technologia robót.....	15
6.1	Wymagania ogólne.....	15
6.2	Zabezpieczenia.....	15
6.3	Odbiór robót.....	16
6.4	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	16
6.5	Uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni / podbudowy	16
6.6	Nawierzchnia mineralna	16
6.7	Rekultywacja terenu	16
7.	Gospodarka odpadami	17
8.	Uwagi końcowe.....	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala	Nr strony
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10 00019
2	Plan sytuacyjny	nr 2.1-2.5	1:500	... 20,21,22,23,24
3	Profil podłużny	nr 3.1-3.2	1:100/1000 25, 26
4	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	nr 4	1:20, 1:40 27

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany autor projektu oświadczam zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834), że sporządzony projekt wykonawczy pn. „Remont drogi technicznej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły o nazwie Wał Siekierski na długości ok 2150 mb”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wzajemnie skoordynowany technicznie, zapewniając uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy.

Oświadczam, że projekt remontu nawierzchni zalicza się do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i nie wymaga sprawdzenia przez projektanta sprawdzającego.

Warszawa, sierpień 2025 r.

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	Data:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08		08.2025

II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Robert Dominik Pietrasik
magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0355/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

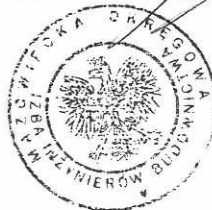
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Potwierdzam zgodność z
oryginałem
mgr inż. Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Potwierdzam zgodność z
oryginałem
mgr inż. Robert Pietrasik
nr upr. MAZ/0355/POOD/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-4S9-5W6-N99 *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor



Zarząd Zieleni m.st. Warszawy
ul. Hoża 13a
00-528 Warszawa

1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181/507B, 01-459 Warszawa

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w ramach inwestycji pn. „Remont drogi technicznej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły o nazwie Wał Siekierski na długości ok 2150 mb”. Projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Zarządem Zieleni m. st. Warszawy, a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

1.4 Zakres opracowania

Inwestycja polega na remoncie nawierzchni drogi technicznej (wewnętrznej) na koronie wału rzeki Wisły.

Projekt obejmuje następujące zakresy robót:

- roboty przygotowawcze:
 - ✓ zdjęcie warstwy wierzchniej istniejącej nawierzchni mineralnej o grubości ok. 10 cm,
 - ✓ wyrównanie wraz z uzupełnieniem i dogęszczeniem istniejącej podbudowy,
 - ✓ oczyszczenie obrzeży betonowych i poboczy (pasa zieleni) na szerokości 0.5-1.0m po obu stronach drogi,
- roboty w zakresie branży drogowej:
 - ✓ wykonanie nowej nawierzchni mineralnej dostosowanej do ruchu aut technicznych oraz ruchu rowerowego,
- wywóz do utylizacji nadmiaru kruszywa i ziemi wraz z uporządkowaniem przyległego terenu.

1.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja terenowa,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja geodezyjna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Przepisy Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,
- Warunki techniczne,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- www.geoportal.gov.pl

2. Lokalizacja inwestycji

Droga techniczna znajduje się w Warszawie w Dzielnicy Mokotów w województwie mazowieckim na działkach nr ewidencyjny:

- 3/1, obręb: 1-07-10
- 1, obręb: 1-07-17
- 27, 42, obręb: 1-07-18
- 3/1, 6/1, 7, obręb: 1-07-19
- 59/1, obręb: 1-05-59

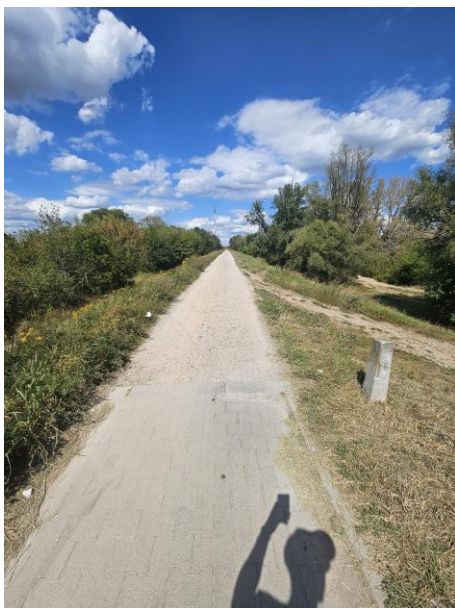
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Istniejący układ drogowy

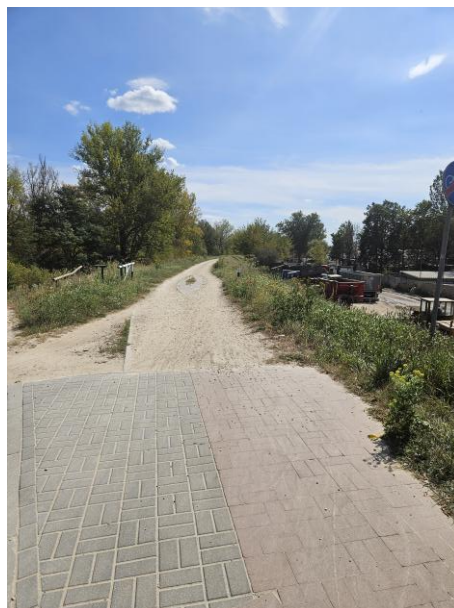
Opracowanie dotyczy drogi technicznej zlokalizowanej na lewym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły. Zakres dotyczy kilometrażu wału od 0+000 do 2+139 na terenie m. st. Warszawa. Wał ten zaliczamy do pierwszej klasy technicznej.

Wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły wybudowano na początku XX wieku z materiałów gruntowych zalegających w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Po II wojnie światowej wał został rozbudowany poprzez nadbudowę mieszaniną piasku i gruzu. Na wale wybudowana jest droga techniczna. W stanie istniejącym, na odcinku objętym opracowaniem droga techniczna wykonana jest z nawierzchni mineralnej o szerokości 3.0m. Nawierzchnia ograniczona jest obrzeżami chodnikowymi 8x30cm i posiada spadek jednostronny. Na długości objętej remontem nawierzchnia drogi jest mocno zużyta, posiada liczne ubytki i nierówności przez co nie ma równomiernych spadków poprzecznych. Obrzeża i pobocza są zarośnięte i zasypane, co uniemożliwia odpływ wody opadowej z nawierzchni i tworzenie się zastoisk wody.

Na zdjęciach poniżej przedstawiono stan techniczny nawierzchni przewidzianej do remontu.



Zdj. 1 – istniejąca nawierzchnia – początek opracowania



Zdj. 2 – istniejąca nawierzchnia – koniec opracowania



Zdj. 3 – istniejąca nawierzchnia – typowy przekrój drogi



Zdj. 4 – istniejąca nawierzchnia – zasypane i zarośnięte krawędzie i obrzeża

3.2 Istniejąca infrastruktura techniczna

W obrębie analizowanego terenu pod wałem (przejścia poprzeczne) zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej:

- kablowa doziemne sieć energetyczna niskiego napięcia,
- kablowa doziemne sieć teletechniczna,

Nie ma bezpośrednich kolizji z w/w sieciami infrastruktury technicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania w planie

W ramach niniejszego projektu przewidziano częściowy remont nawierzchni polegający na wymianie warstwy ścieralnej. Należy usunąć warstwę nawierzchni mineralnej o grubości ok. 10 cm następnie wyrównać, uzupełnić i dogęścić istniejącą podbudowę z kruszywa. Nową warstwę ścieralną wykonać z kruszywa ze skały litej. Nawierzchni należy nadać spadek 3% zgodnie z kierunkiem wskazanym na planie sytuacyjnym.

W ramach robót dodatkowych należy oczyścić obrzeża betonowe, pobocza i pas zieleni na szerokości 0.5m-1.00m po obu stronach drogi. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia obrzeży po ich odkryciu, należy przewidzieć ich wymianę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

4.2 Ukształtowanie wysokościowe

Rzędne remontowanej nawierzchni należy dowiązać do istniejących obrzeży i nawierzchni, które nie podlegają remontowi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem jednorodnych pochyleń bez uskoków i zaniżeń. Profil podłużny drogi dostosować do stanu istniejącego.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie odkrywek stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia wykonana jest z kruszywa o grubości ok 20-25cm. Pod nią jest warstwa kruszywa stabilizowana cementem o grubości ok 5-8cm.



Zdj. 5 – istniejąca nawierzchnia – odkrywka



Zdj. 6 – istniejąca nawierzchnia – odkrywka

Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego remont nawierzchni obejmuje wykorzystanie istniejącej nawierzchni i podbudowy.

Poniżej podano projektowane warstwy konstrukcyjne:

Warstwa kruszywa:	gr. 10 cm
– rozścielenie kłińca 4/31,5 mm i kruszywa drobnego 0,075/4 mm (miał kamienny) - polanie wodą i zagęszczenie	ok. 3-4 cm
– rozścielenie kruszywa łamanego (tłucznia) o uziarnieniu 31,5/63 mm - polanie wodą i zagęszczenie	ok. 6-7 cm
Uzupełnienie, wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/31.5mm	-
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa	gr. 10-15 cm
Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem	gr. 5-8 cm

4.4 Odwodnienie

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowych warunków wodnych. Remontowana nawierzchnia jest przepuszczalna. Dodatkowo odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez nowe wyprofilowane spadki poprzeczne i podłużne w tereny zieleni.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych bezpośrednio do gruntu nie stanowi usługi wodnej, nie jest też szczególnym korzystaniem z wód.

Jakość, ilość i sposób odwodnienia remontowanej drogi się nie zmienia i nie pogorszą jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006.

4.5 Infrastruktura techniczna

Prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych sieci infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury technicznej w czasie prowadzenia robót budowlanych należy wymienić uszkodzone elementy na koszt Wykonawcy.

5. System identyfikacji wizualnej

Po zakończeniu remontu na początku i końcu odcinka należy ustawić oznakowane pionowe w formie tabliczki ustawionej na słupku zgodnie z rys. 1. Lokalizację ustalić z Zamawiającym.

Oznaczenia wykonać zgodnie z katalogiem „Oznaczenie projektów zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego”.

słupki drewniane 10x10 cm
blacha stalowa



Rys 1. Oznaczanie obiektu pionowe

6. Technologia robót

6.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z niniejszym projektem.

Remontowana infrastruktura drogowa zostanie wykonana przy użyciu sprzętu mechanicznego w technologii typowej dla budownictwa drogowego.

Roboty wykonywane mechanicznie:

- usunięcie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej podbudowy,
- oczyszczenie i wyrównanie poboczy gruntowych,

Roboty wykonywane ręcznie:

- oczyszczenie istniejących obrzeży,
- plantowanie terenu.

6.2 Zabezpieczenia

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji remontu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Prace należy prowadzić w sposób, który umożliwi funkcjonowanie pozostałego terenu nie objętego robotami oraz zapewnić bezpieczeństwo osób postronnych.

Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami i poleceniami Inżyniera.

6.3 Odbiór robót

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne podane przez Inwestora. W zależności od ustaleń odpowiednich specyfikacji roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zamkniętych i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996 r.

6.4 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

Przewidziano usunięcie warstwy ok. 10 cm istniejącej nawierzchni mineralnej.

6.5 Uzupełnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni / podbudowy

Przed przystąpieniem do wykonywania wyrównania powierzchnia podbudowy powinna zostać oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń

Powierzchnia nawierzchni / podbudowy tłuczniowej lub z kruszyw przewidziana do wyrównania powinna zostać przed układaniem warstwy wyrównawczej zoskardowana na głębokość 7 cm, co pozwoli na właściwe związanie wykonanej warstwy wyrównawczej z istniejącą podbudową.

Minimalna grubość układanej warstwy wyrównawczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie nie może być po zagęszczeniu mniejsza od największego wymiaru ziarna w kruszywie.

6.6 Nawierzchnia mineralna

Przed wykonaniem nawierzchni należy przygotować podłoże gruntowe. Podbudowę wykonać zgodnie z pkt. 5.5. Następnie wbudować warstwę kruszywa zgodnie z opisem poniżej:

- rozścielenie kruszywa łamanego (tłucznia) o uziarnieniu 31,5/63 mm,
- polanie wodą i zagęszczenie walcem,
- rozścielenie kłińca 4/31,5 mm i kruszywa drobnego 0,075/4 mm (miał kamienny),
- polanie wodą i zagęszczenie walcem.

Wykonawca przystępujący do ułożenia warstwy kruszywa powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek albo układarek do rozkładania kruszywa,
- walców ogumionych i stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania,
- w miejscach trudnodostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne,
- samochody skrzyniowe lub samochody wywrotki, ciągniki z przyczepami skrzyniowymi lub przyczepami wywrotkami.

6.7 Rekultywacja terenu

Po usunięciu warstwy ziemi i kruszywa z obrzeży i poboczy, na istniejących terenach poboczy gruntowych w granicach 0.5m-1.0m przewidziano oczyszczenie terenu z ewentualnych pozostałości po pracach budowlanych. Należy pobocza wyrównać i wyprofilować i uzupełnić

warstwą ziemi urodzajnej oraz uwzględnić prace naprawcze nawierzchni trawiastej, poprzez założenie jej na nowo.

7. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach).

Wszelkie zanieczyszczenia (np. ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania materiałów itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie powinien usuwać na bieżąco i na własny koszt.

Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska w sposób następujący:

- humus zebrany w trakcie robót ziemnych będzie zabezpieczony i ponownie użyty w robotach rekultywacyjnych,
- grunty z wykopów zostaną wywiezione na odkład,
- odpady żelazne oraz metali kolorowych zostaną przekazane do odzysku,
- odpady plastikowe zostaną posegregowane i przekazane do odzysku, a nie dające się wykorzystać zostaną unieszkodliwione.

8. Uwagi końcowe

- Wszystkie użyte materiały i rozwiązania techniczne muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z polskim prawem. Wykonawca zapozna się z odpowiednimi uregulowaniami prawnymi, ustawami i przepisami obowiązującymi w Polsce jak również z Normami Polskimi, które w jakikolwiek sposób odnoszą się do Robót lub działań podejmowanych w ramach realizacji zadania określonego niniejszym projektem. W przypadku braku Polskich Norm w danej dziedzinie należy stosować się do Norm Europejskich.
- Wszelkie materiały, systemy budowlane i urządzenia techniczne, zastosowane przy niniejszej dokumentacji, jak również jakość ich wykonania powinny być zgodne z Prawem Budowlanym, wymaganiami Polskich Norm lub odpowiednich Norm Europejskich, lub jeśli nie ma odpowiednich norm, z najlepszą praktyką i zasadami zawodowymi.
- Dopuszcza się zastosowanie materiałów wyrobów i systemów budowlanych innych niż podano w projekcie pod warunkiem, że posiadają one identyczne cechy użytkowe jak podane w projekcie, oraz posiadają wymagane atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania w warunkach określonych w projekcie i są zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót materiały należy przedstawić do akceptacji Inwestorowi.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala	Nr strony
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10 00019
2	Plan sytuacyjny	nr 2.1-2.5	1:500	... 20,21,22,23,24
3	Profil podłużny	nr 3.1-3.2	1:100/1000 25, 26
4	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	nr 4	1:20, 1:40 27